

INFRASTRUKTUR UND KONNEKTIVITÄT IN INDIEN

WEBINAR

28. MAI 2024

Boris Alex (boris.alex@gtai.de)

Director India

www.gtai.com

Germany Trade & Invest (GTAI)





Exportförderung



*Investoren-
anwerbung*



*Standort-
marketing*



*Neue Bundesländer
&
Strukturwandel*



150 Länder, eine Datenbank

- Wirtschaftsanalysen
- Markt- und Branchenstudien
- Recht und Zoll
- Geschäftspraxis

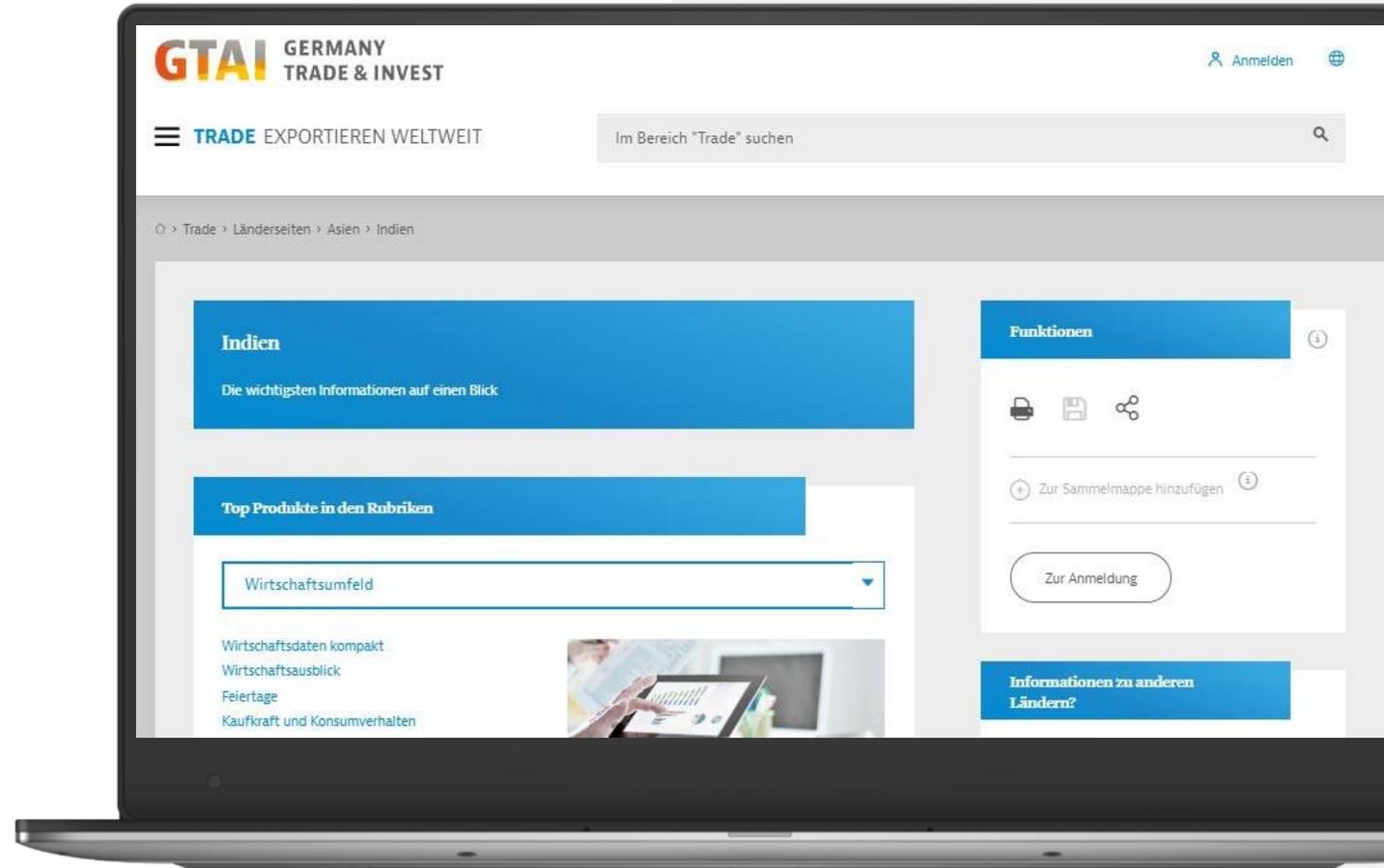
Projekte und Ausschreibungen

- Täglich aktualisierte Datenbank
- Investitionsvorhaben
- Ausschreibungen
- Projektinformationen



GTAI-Infos zu Indien:

www.gtai.de/Indien



Infrastruktur in Indien





National Infrastructure Pipeline

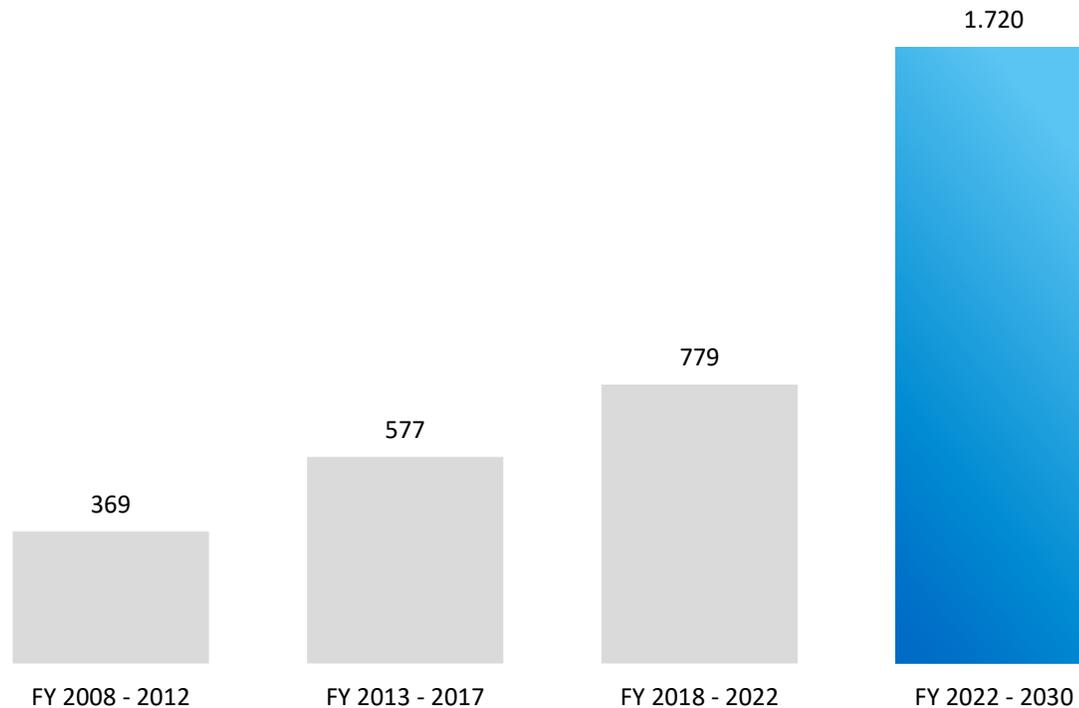
- 9.741 Projekte
- 58 Sektoren
- 1,8 Billionen US\$ Investitionen

Gati Shakti Master Plan

- Digitale Plattform zur Koordination und Implementierung von Infrastrukturprojekten
- 43 Ministerien, 36 Staaten/Unionsterritorien

Geplante Infrastrukturinvestitionen

(in Mrd. US\$)



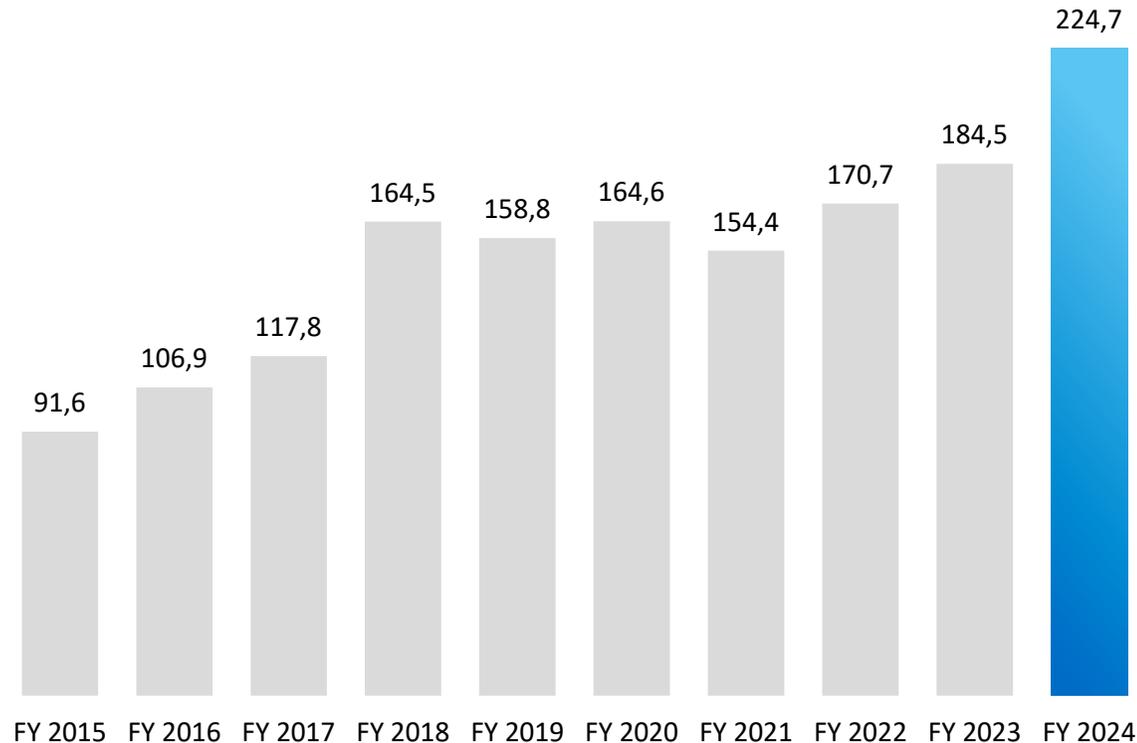
- **Indiens Regierung will Ausgaben für Infrastruktur verdoppeln**

FY 2018–2022: Schätzung; FY 2022–2030: Prognose

Quelle: Department of Economic Affairs 2024

Öffentliche Anlageinvestitionen wachsen...

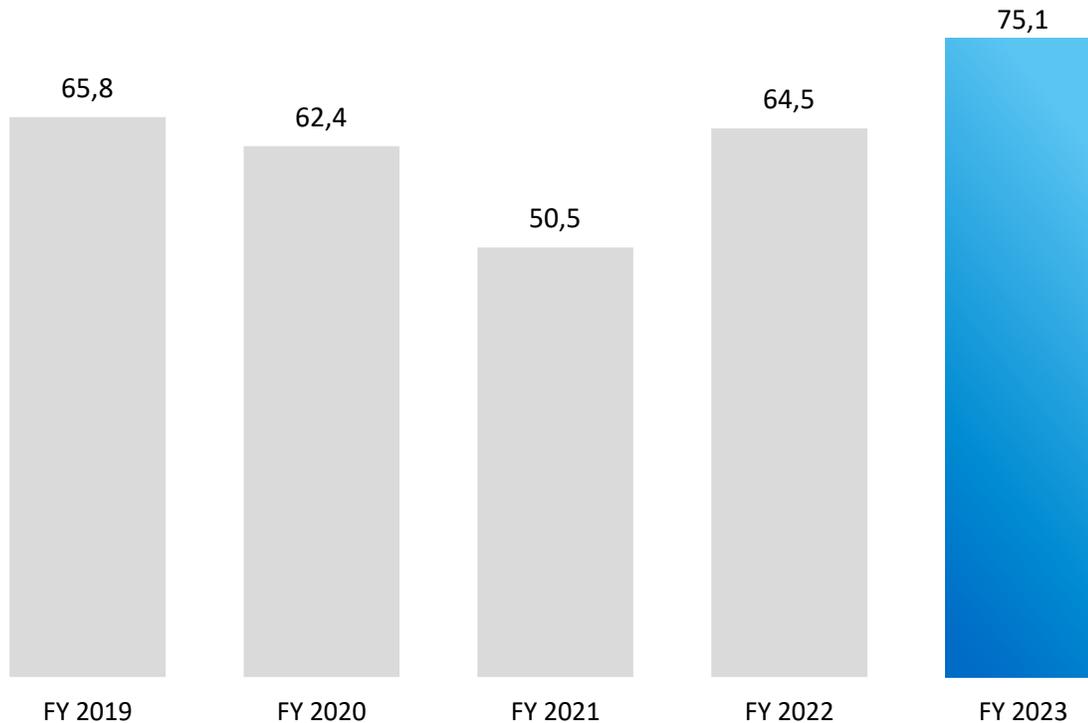
(in Milliarden US\$)



- Ca. 60% für Infrastrukturprojekte
- +11% für FY 2024/2025 geplant
- **Schwerpunkte:**
 - Straßen- und Schienenverkehr
 - Stromerzeugung und –übertragung
 - Wasserver- und Abwasserentsorgung
 - sozialer Wohnungsbau
 - Telekommunikation

...private Anlageinvestitionen ziehen mit

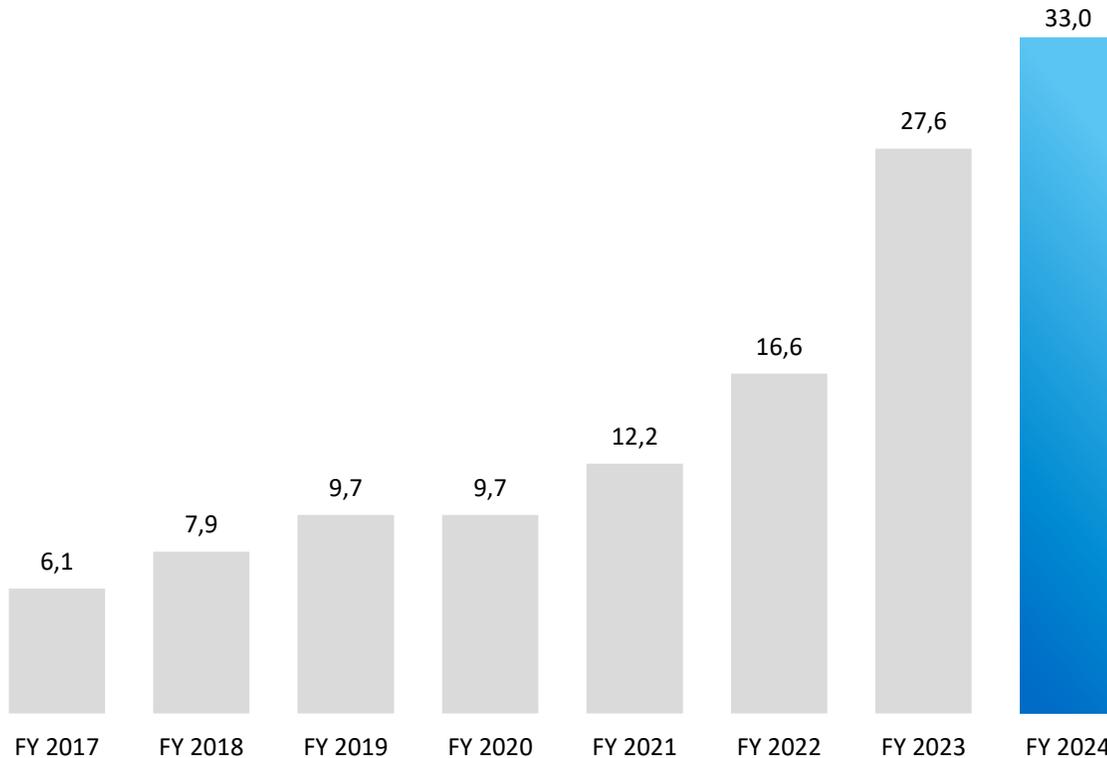
(in Milliarden US\$)



- Privatsektor in allen Segmenten aktiv
- PPP weit verbreitet
- Seit 2000 flossen 60 Mrd. US\$ an FDI in den Infrastruktursektor

Budget für Straßenbauprojekte

(in Mrd. US\$)

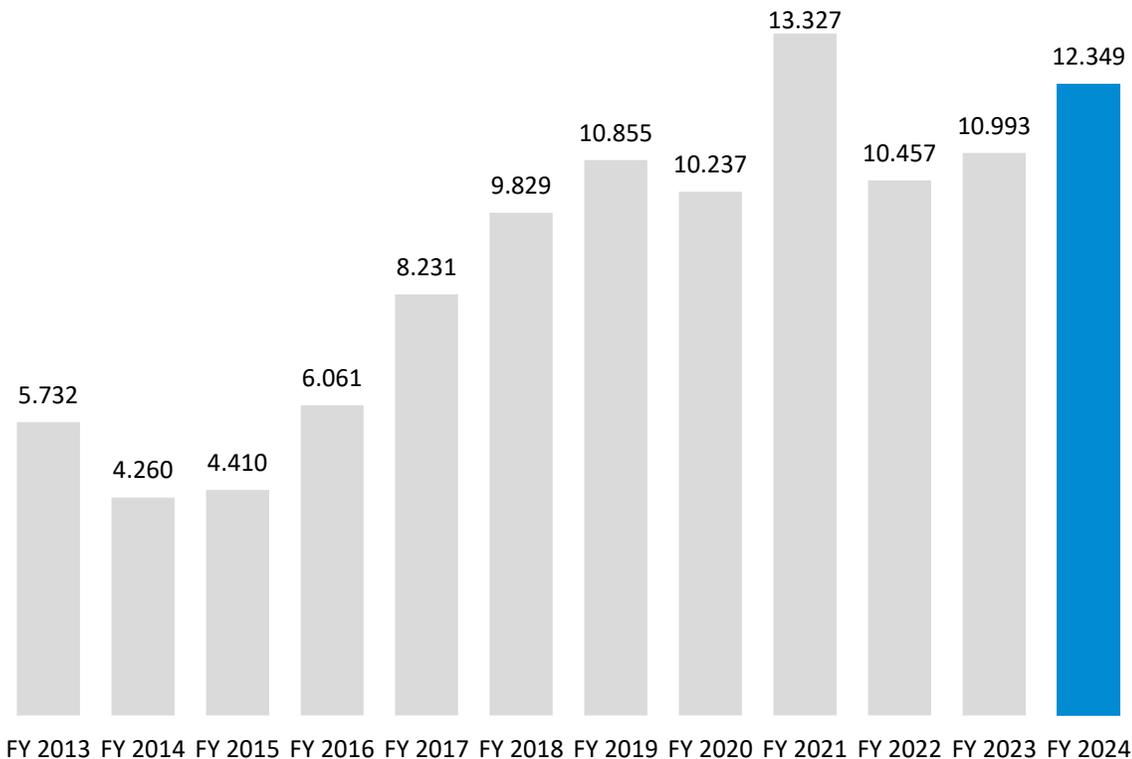


Investitionsbedarf für
Ausbau des Straßen-
netzes:

740 Mrd. US\$ bis 2047

Fortschritt beim Straßenbau

(in Kilometer)



**Ausbau des
Straßennetz kommt
schneller voran – Ziele
werden aber meist
verfehlt**

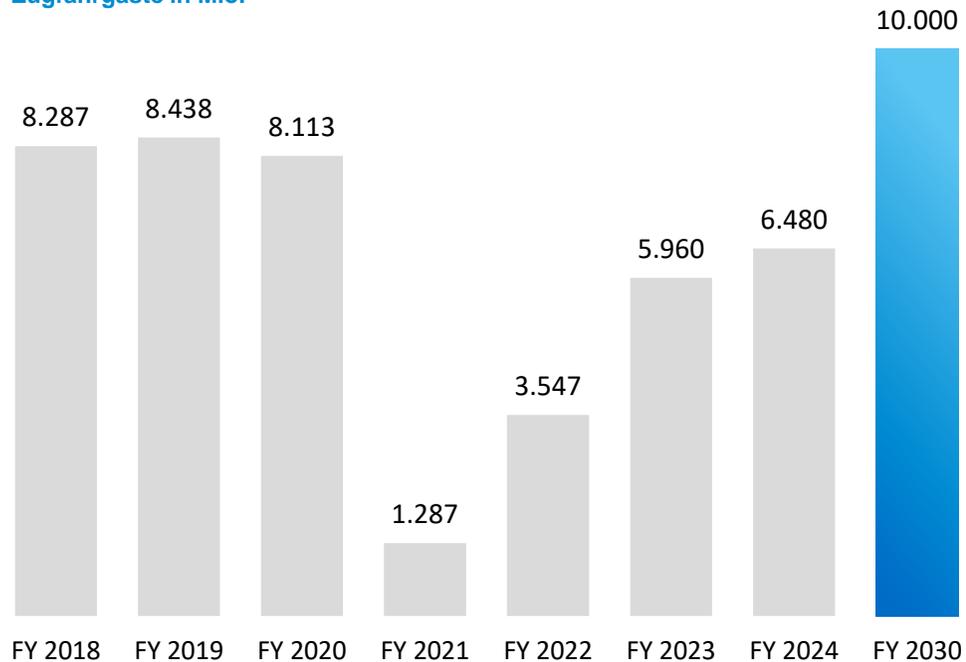
Straßenbau



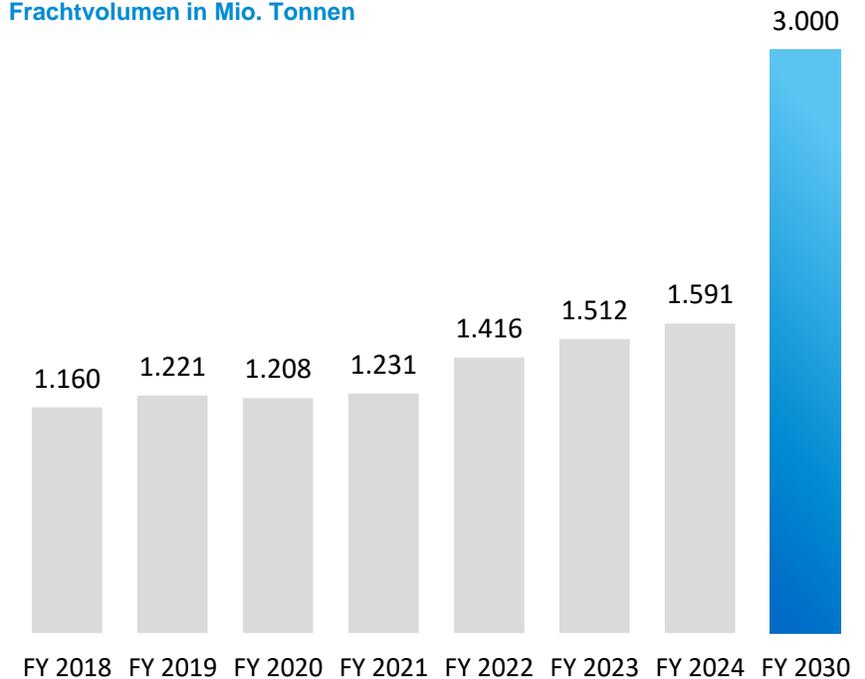
- Bau von 84.000 km National Highways geplant („Bharatmala Pariyojana“)
- Phase I mit 34.800 km soll bis 2027 abgeschlossen sein
- Aktuell sind 1.850 Vorhaben in der Projektpipeline – davon 570 PPP
- Ausschreibung von 600 Einzelprojekten für FY 2024/2025 geplant

Passagier- und Frachtaufkommen steigen

Zugfahrgäste in Mio.

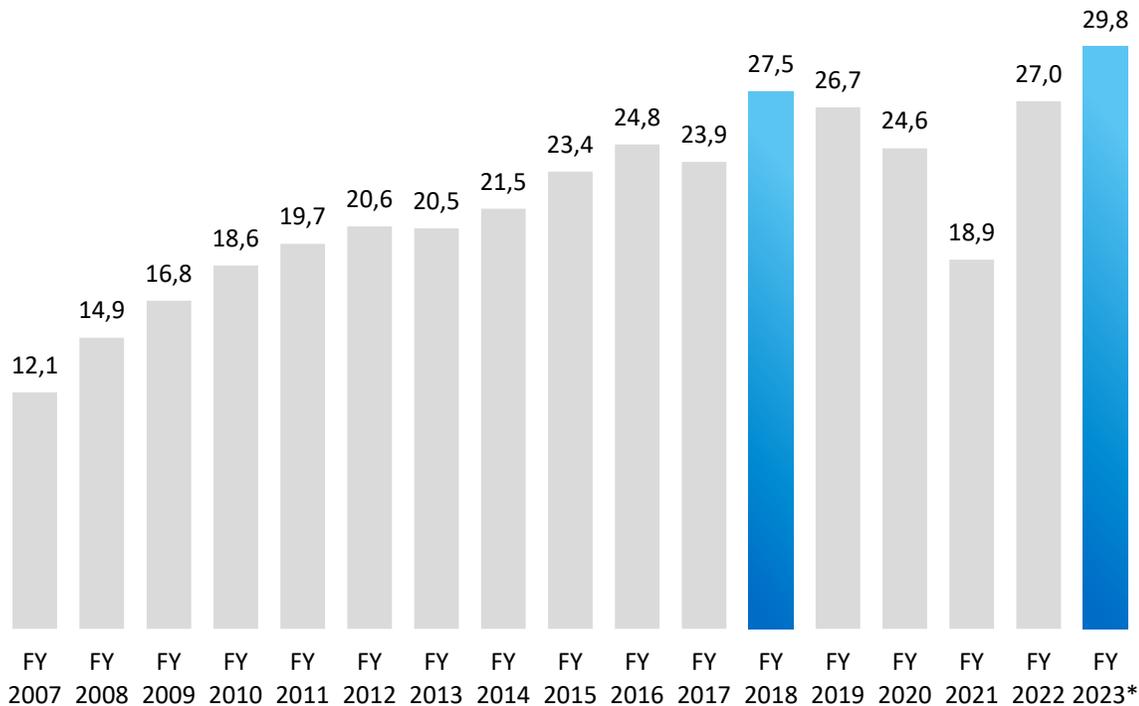


Frachtvolumen in Mio. Tonnen



Ausgaben von Indian Railways

(in Mrd. US\$)



„National Railway Plan“ sieht jährliche Investitionen von 23 Mrd. US\$ vor



Schienerfernverkehr

- Ausbau der Schienenkorridore zwischen Ballungszentren auf bis zu vier Spuren
- Machbarkeitsstudien zu weiteren sieben Hochgeschwindigkeitszugtrassen
- Sonderschienerfrachtkorridore für Rohstoffe und zwischen den Seehäfen
- Investitionen in Signal- und Sicherheitstechnik
- Indien Railways will 2030 klimaneutral sein

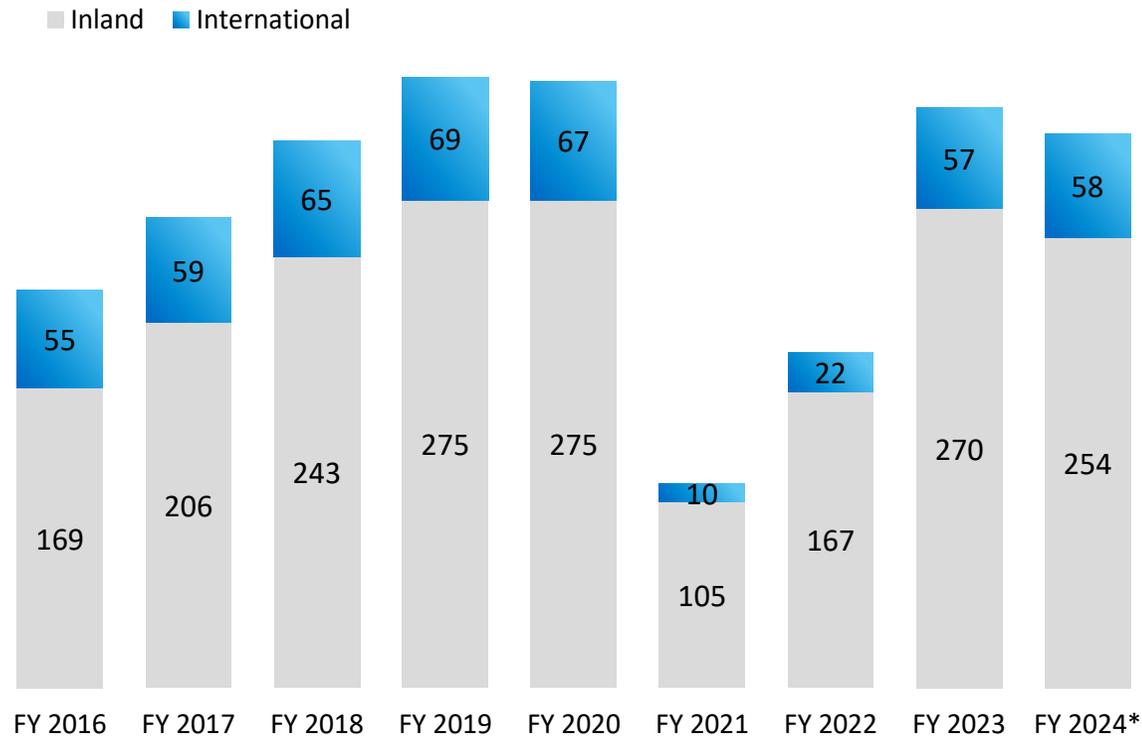


Schiennahverkehr

- Bis 2050 sollen 75 Städte in Indien über MRT- oder LRT-Netze verfügen
- Ausbau der städtischen Metronetze auf 5.000 km bis 2035
- Aktuell Projekte mit einer Länge von 1.000 km im Bau oder in Planung
- Investitionen von 3 Mrd. US\$ im FY 2023/2024 (+14% ggü. FY 2022/2023)

Zahl der indischen Fluggäste

(in Mio. Passagiere)



Passagieraufkommen
soll bis 2030 auf 480
Mio. Personen steigen

* Bis Februar 2024
Quelle: AAI 2024

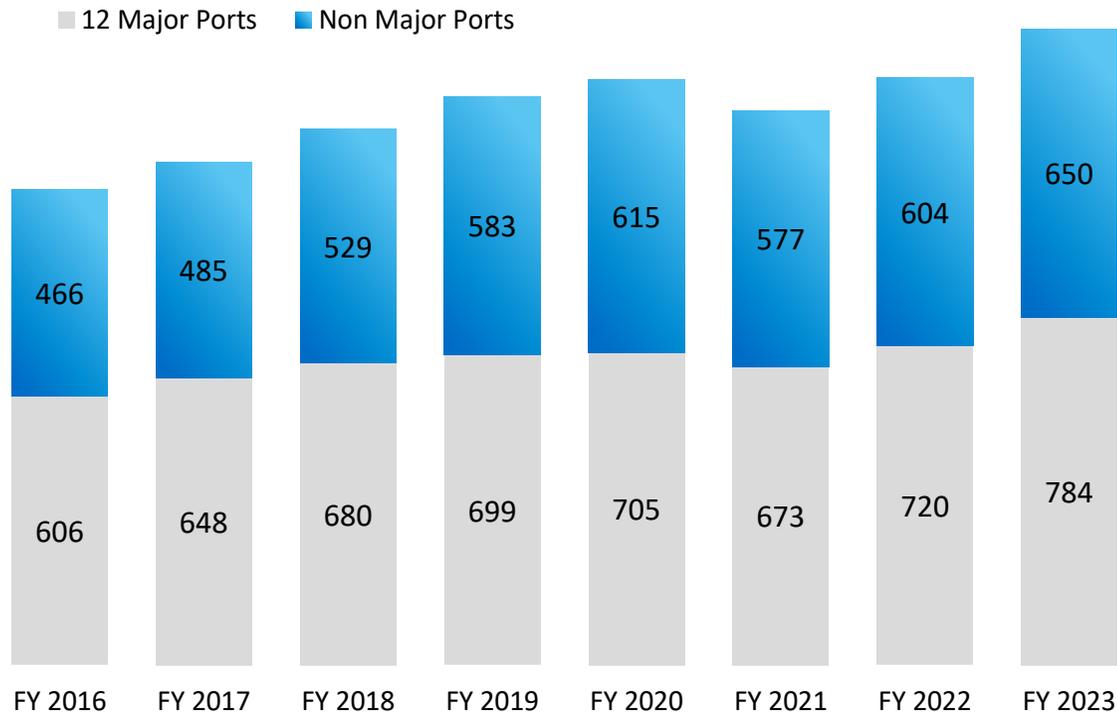


Flughafenbau

- Investitionen von 25 Mrd. US\$ bis 2027 angekündigt
- Flughafenetz soll bis 2030 von 153 auf 220 ausgebaut werden
- Greenfield Airports in Metropolregionen Mumbai und Delhi im Bau
- Ausbau bestehender Flughäfen (u.a. New Delhi, Pune, Hyderabad)
- Modernisierung und Erweiterung von Regionalflughäfen

Frachtvolumen an indischen Häfen

(in Mio. Tonnen)



**Hafenkapazitäten
sollen bis 2047 auf 10
Mrd. Tonnen/Jahr
ausgebaut werden**

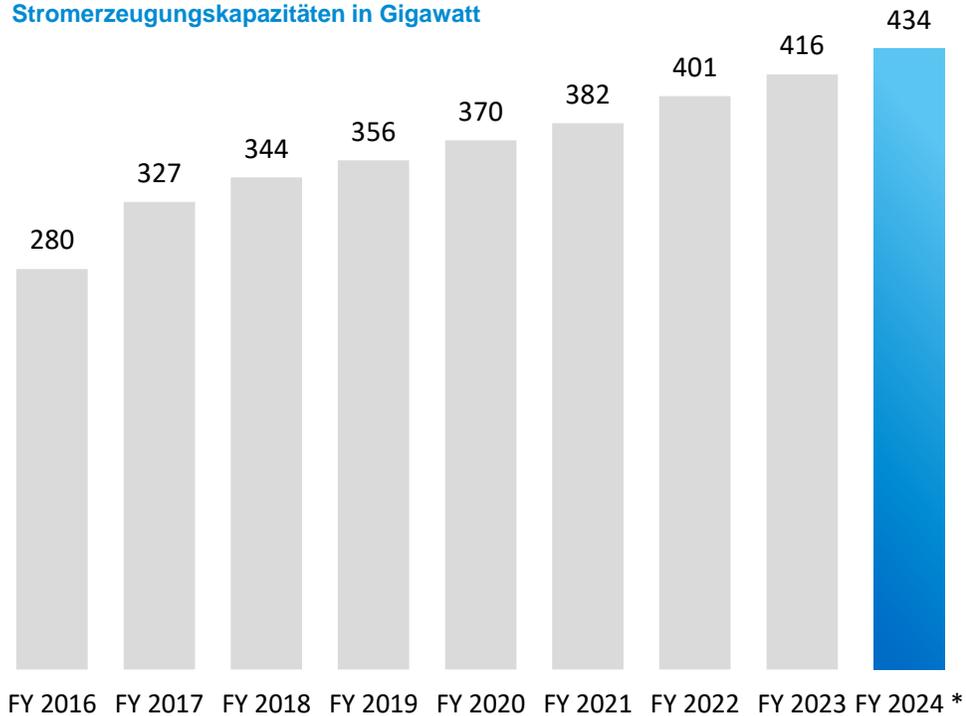


Hafenbau

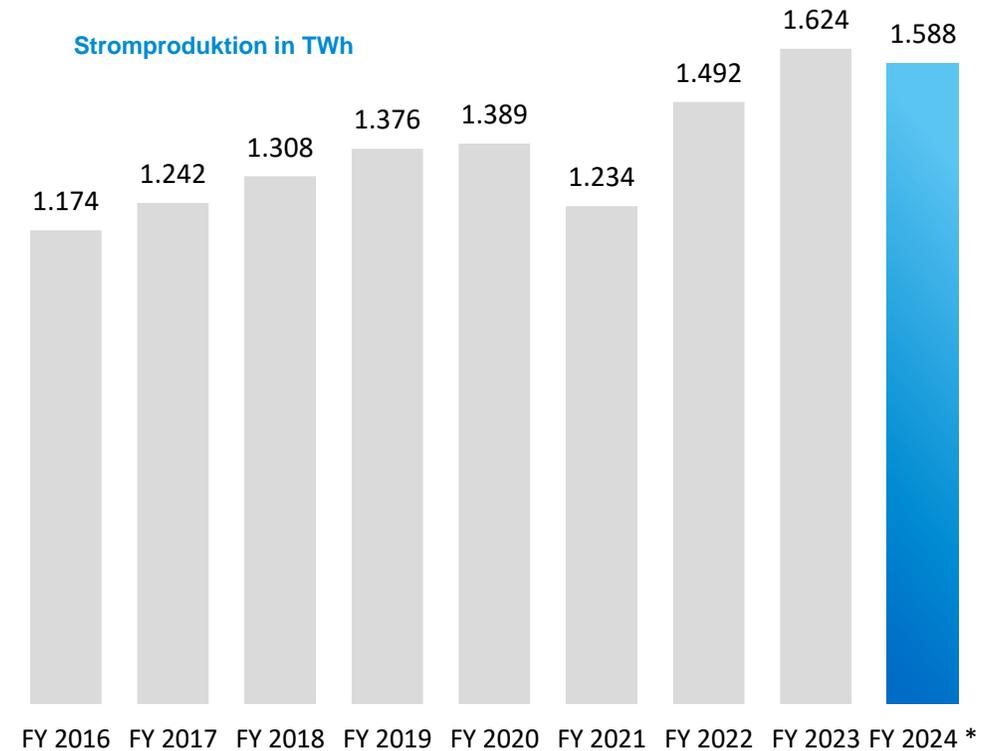
- Investitionen im Hafenbau i.H.v. 82 Mrd. US\$ bis 2035 geplant
- Rund 800 Projekte im Rahmen des „Sagar Mala“ Programms identifiziert
 - Bau von Greenfield-Ports
 - Hafenmodernisierung und –erweiterung
 - Anbindung an die Verkehrsnetze
 - Bau von Industriegebieten in den Häfen
- Weiterentwicklung zu „Smart Ports“

Stromsektor in Indien

Stromerzeugungskapazitäten in Gigawatt



Stromproduktion in TWh



* bis 29.2.2024
Quelle: Ministry of Power 2024

Energiesektor

- Primärenergieverbrauch steigt um 3%, Strombedarf um 5-6% jährlich
- Zusätzlich 80 GW an thermischen Kapazitäten bis FY 2032 geplant
- 27 Kohlekraftwerke im Bau, Ausschreibung von weiteren 55-60 GW in Vorbereitung
- Atomkraft: 8 Reaktoren mit 6 GW Leistung im Bau – Ziel: 63 GW bis 2032 (zz. 7 GW)
- Grüner Wasserstoff: Produktion von 5 Mio. Tonnen bis 2030 anvisiert



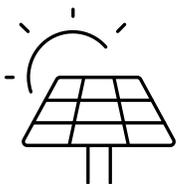
Erneuerbare Energien



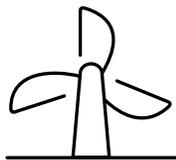
76 GW



45 GW

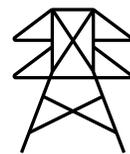


280 GW

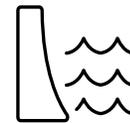


140 GW

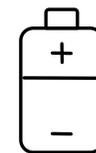
Netzinfrastruktur



150 GW



48 GWh



34 GWh

© GTAI 25



Wasser und Abwasser

- Bis 2030 soll der Wasserbedarf das Angebot um 50% übersteigen
- Nur 40% des städtischen Abwassers werden behandelt
- „Jal Jeeva Mission“ – Anschluss aller ländlichen Haushalte an Wasserversorgung
- „Atal Mission“ – 36 Mrd. US\$ u.a. für den Bau neuer Kläranlagen
- Meerwasserentsalzung – rund 30 Projekte mit 1,8 Mrd. Liter/Tag im Bau o. Planung

Konnektivität

- Südasien gilt als einer der am wenigsten integrierte Wirtschaftsräume der Welt
- Ausbau der Stromkooperation zwischen Indien, Nepal, Bangladesch und Bhutan
- „Global Gateway“ Initiative der EU mit Schwerpunkten Transport und Energie
- Anbindung an Europa India-Middle East-Europe Economic Corridors über (IMEC)

For more information please visit

www.gtai.com