



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



MITTELSTAND
GLOBAL
EXPORTINITIATIVE ENERGIE

Auf in neue Märkte!

Exportinitiative Energie

Dr. Philipp Drömann, LL.M. (Auckland)
Hamburg, 5. September 2017



Rechtlicher Rahmen

International: Rechtsrahmen WTO (GATT),
Konventionen (z.B. CISG),
Handelsübereinkommen, DBA

Europäisches Recht: zB Dual Use Verordnung,
Zoll-Kodex

Nationales Recht: Außenwirtschaftsgesetz und
Außenwirtschaftsverordnung

Rechtlicher Rahmen

Grundsatz der Exportfreiheit

Verbote und Beschränkungen bei der Ausfuhr

Ausfuhrverfahren

Exportverträge

- Exportkaufverträge
- Werk- und Dienstleistungsverträge
- Transportverträge
- Finanzierungsverträge
- Risikodeckungs- und Versicherungsverträge



Exportverträge

Wesentliche Weichenstellung bereits bei Vertragsanbahnung:

Wahl des
anwendbaren Rechts

- Grundsatz der Rechtswahlfreiheit
- Grenzen der Rechtswahlfreiheit
- Fehlende Rechtswahl

Rechtswahl bei Verträgen mit Unternehmen aus Sri Lanka



Der Exportkaufvertrag – weitere Vorüberlegungen

Vertragsverhandlungen

- Vertraulichkeitsvereinbarungen
- Letter of Intent & Memorandum of Understanding

Rahmenvereinbarungen

- Besonderheiten: zB AGB

Vertragsmuster

- z.B. ECE, Orgalime, ICC, FIDIC

Der Exportkaufvertrag

Chancen und Risiken



Der Exportkaufvertrag

Gerichtsstand und Schiedsgerichtsbarkeit



Ordentlicher Gerichtsweg in Sri Lanka
Exporteur möchte nicht vor „Heimgerichte“ des
Vertragspartners



Ordentlicher Gerichtsweg Deutschland
Vertragspartner möchte nicht vor „Heimgerichte“ des
Exporteurs



Vollstreckung deutscher Urteile kompliziert: Keine
formelle Gegenseitigkeitsvereinbarung;
Wirkungserstreckung nach generellen Prinzipien.



Schiedsgerichtsklausel in Vertrag aufnehmen.

Schiedsgerichtsbarkeit

Wirksame Schiedsvereinbarung

Wahl einer geeigneten Schiedsordnung und -
gerichtsbarkeit

Durchsetzung und Vollstreckung von
Schiedssprüchen



Logistik und Transport

Speditionsvertrag

Multimodalvertrag

Seefrachtvertrag



Quelle: <http://www.windkraft-journal.de/2016/12/02/siemens-stellt-neues-offshore-schiff-fuer-8mw-turbinen-in-dienst/95339>

Seefrachtvertrag

Dokumente des Seetransports (Konnossement)

Risikoübergang / Abgrenzung Verantwortung
Ladungssicherung und –fürsorge

Haftung für Ladungsschäden (Sonderfall “Decksladung“)
und Verspätung

Sicherung des Zahlungsanspruchs

Garantien und Bürgschaften

Akkreditiv (Letter of Credit)

Exportrisikoversicherung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

